

Comunicado de Prensa

Para Publicación Inmediata: 4 de marzo de 2021

La Ciudad de Durham Lanza el GoDurham Better Bus Project

DURHAM, N.C. – Durante el próximo año, los pasajeros de GoDurham disfrutarán de mejor confiabilidad, comodidad, conveniencia, seguridad y otras mejoras gracias a un nuevo proyecto diseñado para realzar la experiencia de los pasajeros.

El Departamento de Transporte de la Ciudad de Durham lanza el [“Better Bus Project”](#), una nueva iniciativa de 1.5 millones de dólares, fundada por el Durham County Transit Plan (El Plan de Transito del Condado de Durham) para diseñar mejoras a las aceras, paradas de autobús y calles para realzar la experiencia de viaje de los pasajeros de GoDurham, proveyendo accesos peatonales seguros a las paradas de autobús, mayor comodidad en las paradas de autobús, y mejor servicio de autobús en las rutas de GoDurham. “La meta de estos proyectos es transformar la experiencia de los pasajeros de GoDurham con infraestructuras de alta calidad a lo largo de los corredores principales y mejoras de seguridad que le den prioridad a los peatones y pasajeros de tránsito” indicó Sean Egan, el Director de Transportación de la Ciudad de Durham. En adición, estas inversiones enfocan los beneficios a las comunidades tradicionalmente desventajadas, cuando son vistas a través de un lente equitativo, ya que más de un 80% de los pasajeros de GoDurham son personas de color, 75% tienen un ingreso familiar menor de \$25,000 y más de un tercio viven en hogares sin automóviles.

Esta nueva iniciativa consta de seis proyectos relacionados en cinco áreas, los cuales serán completados durante los próximos doce meses:

- **Bus Access Project (Proyecto de Acceso al Autobús):** La Ciudad de Durham se ha centrado cada vez más en coordinar las mejoras de las paradas y los servicios de autobús con mejoras a las aceras y los cruces peatonales los cuales mejoran a su vez el acceso a las paradas. En muchos vecindarios, el acceso peatonal a las paradas de autobús está limitado por aceras incompletas, cruces peatonales inadecuados, entradas para vehículos de alto tráfico y muchos otros peligros. Este proyecto identificará y diseñará aceras, cruces peatonales y otras instalaciones para abordar las brechas y los peligros en las calles alrededor de las paradas de autobús.
- **Bus Speed and Reliability Project (Proyecto de Velocidad y Confiabilidad del Autobús):** La velocidad del autobús es la capacidad del autobús para moverse a lo largo de una ruta en un período de tiempo razonable. La confiabilidad del autobús es la capacidad del autobús para llegar a las paradas en horarios consistentes y predecibles. Mejorar la velocidad y confiabilidad de los autobuses de GoDurham requerirá que la Ciudad aborde la congestión del tráfico, los conflictos de estacionamiento, la sincronización de las señales, la configuración de las intersecciones y otros factores. Este proyecto evaluará los problemas de velocidad y confiabilidad de los autobuses identificados en las rutas de alta demanda de GoDurham y diseñará proyectos de puntos prioritarios de autobuses que modifiquen los controles de tráfico, las marcas del pavimento o señalización para mejorar el servicio de autobuses.
- **Durham Station Transit Area Project (Proyecto del Área de Tránsito de la Estación de Durham):** Los problemas de velocidad y confiabilidad de los autobuses son especialmente agudos en las calles del centro de la ciudad, donde las rutas de los autobuses de GoDurham convergen al entrar y salir de la estación de Durham. La

congestión del tráfico, los conflictos en las aceras, y el derecho de paso limitado presentan un desafío creciente en el centro de Durham. La Ciudad diseñará mejoras prioritarias para los autobuses y reconfiguraciones de calles que mejoren el servicio de autobuses en todas las rutas de GoDurham.

- **Fayetteville Street Corridor Project (Proyecto del Corredor de Fayetteville Street):** El Plan de Tránsito del Condado de Durham incluye fondos para mejoras a la infraestructura de autobuses dentro de los corredores de tránsito designados. El Corredor de Tránsito de Fayetteville Street tiene el segundo mayor número de pasajeros en el sistema GoDurham y ahora brinda un servicio de 15 minutos. Este proyecto identificará y diseñará mejoras a las aceras, calles y paradas de autobuses para los pasajeros de GoDurham a lo largo de una sección de 2.8 millas de Fayetteville Street desde Lakewood Avenue hasta Riddle Road la cual es servida por la Ruta 5 de GoDurham.
- **Holloway Street Corridor Project (Proyecto del Corredor de Holloway Street):** El Corredor de Tránsito de la calle Holloway tiene el mayor número de pasajeros en el sistema GoDurham y también brinda un servicio de 15 minutos. Este proyecto identificará y diseñará mejoras a las aceras, calles y paradas de autobús para los pasajeros de GoDurham a lo largo de una sección de 2.1 millas de la Ruta 3 de GoDurham (Holloway Street, Liberty Street, Elizabeth Street) desde Roxboro Street hasta la Autopista US 70.
 - **Village Transit Center Plan (Plan del Centro de Tránsito de Village):** La Ciudad además actualizará las paradas de autobús en The Village a un centro de tránsito más cómodo y conveniente para los pasajeros de autobús. Las paradas de autobús de la Ruta 3 en The Village en Raynor Street registran un mayor número de embarques y desembarques que todas las demás paradas del sistema GoDurham, excluyendo los de la estación de Durham. Estas paradas de autobús de alto uso necesitan refugio adicional, información del autobús en tiempo real y otras comodidades. Este proyecto considerará el rediseño de estas paradas, incluyendo los diseños de iluminación, paisajismo y refugios que crean espacios públicos atractivos.

El **Proyecto de Acceso al Autobús** y el **Proyecto Velocidad y Confiabilidad del Autobús** identificarán y diseñarán mejoras de "construcción rápida" a las calles y aceras en todo Durham, que la ciudad podrá empezar a construir en la primavera de 2022. Se desarrollarán diseños conceptuales para mejoras más integrales identificadas en los corredores de tránsito y alrededor de la estación de Durham; la Ciudad completará el trabajo de diseño y construcción para estas mejoras a medida que los fondos se hagan disponibles.

A medida que se ponga en marcha el Better Bus Project, los residentes de Durham tendrán oportunidades virtuales y en persona para brindar sus opiniones sobre las mejoras al acceso y al servicio de autobuses. La participación pública seguirá [el Plan de Participación Comunitaria Equitativo de la Ciudad](#), el cual incluye procedimientos de participación intencional para garantizar que las comunidades históricamente subrepresentadas sean incluidas en los procesos de planificación y toma de decisiones. El equipo del Proyecto Better Bus está trabajando con socios de la comunidad y otras partes locales interesadas para involucrar a los usuarios de autobuses y otros residentes cuyas voces están ausentes en los planes y proyectos de la Ciudad. Los comentarios recibidos durante el proceso de participación de Better Bus ayudarán a la Ciudad a identificar, priorizar y diseñar mejoras a las aceras, calles y paradas de autobús.

El equipo del Better Bus Project coordinará el alcance comunitario con los proyectos de la Ciudad relacionados, incluyendo la actualización [del Plan de Tránsito del Condado de Durham](#), la actualización [del Plan Integral](#), el [Proyecto de Mejoras a las Paradas de Autobuses GoDurham](#), y [el Proyecto de Evaluación e Inventario de Aceras](#).

El Better Bus Project es financiado por el impuesto de ventas de medio centavo dedicado al tránsito, aprobado en el 2011 por los votantes de Durham para implementar el Plan de Tránsito del Condado de Durham. Para participar, regístrese para recibir actualizaciones sobre el proyecto, enterarse sobre los próximos eventos, o si desea dejar un comentario ahora, los pasajeros deben visitar [la página web del Better Bus Project](#). Para obtener más información, comuníquese con el Planificador de Transporte de la Ciudad de Durham, Brian Taylor, [mediante correo electrónico](#) o con el Gerente del Proyecto, Greg Saur, [mediante correo electrónico](#).

Acerca del Departamento de Transporte de la Ciudad de Durham

[El Departamento de Transporte](#) se mantiene firme en su compromiso de proporcionar y mantener una infraestructura multimodal de calidad para mejorar la movilidad, promover la sostenibilidad ambiental y mejorar la calidad de vida de los residentes, negocios y visitantes actuales y futuros de Durham. Para obtener más información, siga al departamento en [Twitter](#).

###

101 City Hall Plaza, Second Floor, Durham, NC 27701

919.560.4123

DurhamNC.gov

Follow Us @CityofDurhamNC

